



ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΑ ΝΕΑ

Έτος 45ο • Αρ. Φύλλου 203 • Οκτώβριος Νοέμβριος Δεκέμβριος 2018 • Γραφεία: Σάμου 31-33 ΤΚ 104 39 Αθήνα

Ηπειρώτες γρηγορείτε

Γράφοντας αυτό το σημείωμα είχα κατά νου πως κάθε στιγμή γίνεται στη... στιγμή παρελθόν, εκχωρώντας τη θέση της στην επόμενη.

Με γνώση και επίγνωση στα παραπάνω, καταθέτω τις απόψεις μου σχετικές με τα μελλούμενα στο χώρο της γενέθλιας γης, της... θεογέννητης Ηπείρου. Της Ηπείρου μας, αδελφία, που για αιώνες έμεινε άσπιλη και ανεκμετάλλευτη αν και πολλοί την πόθησαν, την πολιόρκησαν και την κατέκτησαν, αλλά και την απεμπόλησαν.

Αυτή η παρθένα γης, που τόσο πλουσιοπάροχα την προίκισε η φύση με ανείπωτες ομορφιές, πλουτοπαραγωγικές πηγές, επιφανειακές και υπόγειες, έχει μπει στο στόχαστρο πλειόνων προικοθητών. Προταγωνιστές όσοι προσδίδουν στην εκμετάλλευση-υφαρπαγή των υπόγειων και υποθαλάσσιων υδρογονανθράκων με ό,τι αυτό συνεπάγεται στα παρθένα εδάφη μας, το περιβάλλον, τους κατοίκους, την πανίδα, τη χλωρίδα και την έμβια ζωή.

Τα αποτελέσματα θα είναι τραγικά, όσο και αν προσπαθούν να τα υποτιμήσουν ή να τα διαψεύσουν. Αναπόφευκτα, όμως, εξαιτίας της πολιτικής, της οικονομίας, της τεχνολογικής εξέλιξης και των αναγκών, αλλά και της εγγενούς αδυναμίας μας να τα αποτρέψουμε, χωρίς αυτό να σημαίνει πως καταθέτουμε τα όπλα μας για την υπεράσπιση και σωτηρία του τόπου μας. Και δεν πρόκειται να παραδοθούμε αμαχητί. Αν και οι μάχες σε διεθνή επίπεδα είναι εκ των προτέρων χαμένες. Θ' αγωνιστούμε και ό,τι περισώσουμε, ακόμη και για μια βελανιδιά και μια πηγούλα.

Εδώ, λοιπόν, θ' αντισταθούμε και δεν θ' απεμπολήσουμε εδάφη και επιχειρήσεις διευκολύνοντας τους «εισβολείς». Κι αυτό μπορεί να γίνει και να ελαχιστοποιήσει τα αρνητικά αποτελέσματα, αν δεν εκχωρήσουμε ιδιωτικές εκτάσεις και αν πάρουμε στα χέρια μας όλες τις υπηρεσίες, τις εγκαταστάσεις, τις μεταφορές και ό,τι άλλο θα χρειαστούν, θα απαιτήσουν και θα σφετεριστούν οι αλλοδαποί-αλλοεθνείς και ημεδαποί επιχειρηματίες και να τα αξιοποιήσουμε για λογαριασμό μας με λογισμό και μέτρο για το καλό των Ηπειρωτών, των Ελλήνων. Αγαπητοί συμπατριώτες, επιχειρηματίες και ευεργέτες πάρτε τις μελλοντικές υποδομές στον τομέα άντλησης υδρογονανθράκων στα χέρια σας προς ίδιον όφελος, αλλά και της Ηπείρου γενικότερα. Και όλοι μας θα σας ευγνωμονούμε.

Η ΣΥΝΤΑΞΗ

ΑΜΜΟΤΟΠΟΣ - ΠΛΑΚΑ

Δρόμος για δύο γαϊδουρο-μούλαρα

Του Κώστα Μπατσιά

Πεσσότερα από 70 χρόνια ύπαρξης μετράει ο δρόμος που χαρακτήρηκε για να καλύψει τις ανάγκες πρόσβασης κατοίκων και εμπορευόμενων από τον Αμμότοπο Άρτας έως τη διασταύρωση με τη 2η Επαρχιακή Οδό Ιωαννίνων-Γέφυρας Πλάκας.

Για μεγάλο χρονικό διάστημα από τότε το πλάτος του δρόμου περιοριζόταν στο πέρασμα δύο αντιθέτως ερχόμενων φορτωμένων γαϊδάρων ή μουλαριών.

Με την πάροδο των χρόνων και την έλευση οχημάτων, αγροτικών μηχανημάτων, λεωφορείων και φορητών οι ανάγκες διεύρυνσης του υφιστάμενου δρόμου κατέστησαν επιτακτικές. Για την εξυπηρέτησή τους έγινε αρχικά χαλικόστρωτος και στη συνέχεια ασφαλτοστρώθηκε και σε αρκετά σημεία του, όπου οι συνθήκες το επέτρεπαν διαπλατύνθηκε. Όμως αυτό δεν στάθηκε αρκετό να καλύψει τις όλο και αυξανόμενες διελεύσεις βαρέων οχημάτων-νταλίκων, τα οποία με το πέρασμά τους επιβαρύνουν και καταστρέφουν σε πλείστα σημεία την επιφάνεια του οδοστρώματος, το οποίο αποκαθίσταται πρόχειρα και με μεγάλη καθυστέρηση.

Πέραν όμως των παραπάνω φθορών και της πλημμελούς συντήρησής του, φθορές σε μεγάλο βαθμό σημειώνονται και από τις έντονες βροχοπτώσεις, αφού τα νερά που κατεβαίνουν από τα βουνά δεν έχουν τεχνικό πέρασμα κάτωθι αυτού, με αποτέλε-



σμα να «ξηλώνουν» την ασφαλτόστρωση, να δημιουργούν επικίνδυνα νεροφαγώματα στις άκρες του δρόμου, κάτι που αυξάνει την επικινδυνότητα διέλευσης των οχημάτων ιδιαίτερα όταν έχει ομίχλη, δρόχει, χιονίζει ή είναι βράδυ, φαινόμενα που μειώνουν την ορατότητα των οδηγών και δεν μπορούν να δουν τις παγίδες που υπάρχουν, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ακεραιότητά τους.

Σε όλα αυτά αν προσθέσουμε τη μείωση της ορατότητας εξαιτίας του λογγιάσματος των πρανών του δρό-

μου, τη μεγάλη στενότητα σε πολλά τμήματά του και τις συχνές βροχοπτώσεις στο κατάστρωμά του προκύπτει το συμπέρασμα πως η νέα χάραξη είναι αναγκαία και επιβεβλημένη σε όλο το μήκος του, με εξαίρεση το τμήμα από Κιάφα, Ροδαυγή έως τη διασταύρωση με τη Γέφυρα Τζαρρή.

Στον υφιστάμενο σήμερα δρόμο δεν χωράνε δύο αντιθέτως ερχόμενες νταλίκες οι οποίες αν συναντηθούν σε μεγάλο στένεμα –μονοδρόμηση– αυτού παγιδεύονται μη μπορώντας να κάνουν ούτε μπρος ούτε πίσω, ει-

δικά αν είναι βράδυ, αποκλείοντας και τη διέλευση όλων των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Από αυτόν τον δρόμο είναι βέβαιο πως δεν χωράει να περάσει ούτε η ανάπτυξη, ούτε ο τουρισμός.

Γ' αυτό είναι καιρός η Περιφέρεια Ηπείρου να προβεί σε μελέτη νέας χάραξης που θα καλύπτει τις σημαντικές ανάγκες σε πλάτος και ασφάλεια ώστε να γίνει εφικτή η επικοινωνία με το σημαντικό τμήμα της Ηπείρου, αυτό των Τζουμέρκων.

Τίμησαν τους πεσόντες του επικού έτους 1940



Με κατάθεση στεφάνου στο μνημείο της κεντρικής πλατείας του χωριού μας οι μαθητές του δημοτικού σχολείου μας τίμησαν την εθνική επέτειο της 28ης Οκτωβρίου 1940.

Αρχικά τελέστηκε τρισάγιο στη μνήμη των πεσόντων, ακολούθησε απαγγελία ποιήματος και τηρήθηκε ενός λεπτού σιγή.

Ήταν μια σεμνή τελετή στην οποία παραβρέθηκαν ο δήμαρχος Βορείων Τζουμέρκων κ. Ι. Σεντελής, ο πρόεδρος της Τ.Κ. κ. Γ. Τριάντος, αρκετοί συγχωριανοί και απόδημοι πατριώτες από την Αθήνα.

Ο πρόεδρος του Μορφωτικού Εκπολιτιστικού Συλλόγου Πλατανούσας κ. Γρ. Κωσταγιώργος μοίρασε δώρα στους μαθητές, κλείνοντας ευχάριστα τη γιορταστική μέρα.



Τα «Η.Ν.» εύχονται
σε όλους
χρόνια ειρηνικά, καλά,
υγιεινά και δημιουργικά

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

Θάνατοι

Στην Αθήνα απεβίωσε ο Σταύρος Π. Τσίμας.
 Στην Αθήνα απεβίωσε η Χρυσάνθη Στ. Βασιλείου, η κηδεία της έγινε στην Πλατανούσα.
 Στην Αθήνα απεβίωσε ο Χρήστος Κ. Παπακώστας.
 Στην Αθήνα απεβίωσε η Ρίνα Ν. Μάστορα, κόρη του Ηλία Πρέντζα.

Τα Ηπειρώτικα Νέα εκφράζουν θερμά συλλυπητήρια στους οικείους τους.

Δωρεάν εις μνήμην

Τα αδέρφια Ευαγγελία και Γρηγόρης Κωσταγιώργος προσέφεραν 50 € στην εφημερίδα μας στη μνήμη της θείας τους Χρυσάνθης Σ. Βασιλείου.



Ο Γιώργος Ν. Αναγνώστου προσέφερε 30 € στην εφημερίδα μας στη μνήμη των γονέων του.

Ο Στράτος Καμπόλης προσέφερε στη εφημερίδα μας 20 € εις μνήμη των γονέων του.

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ————— **ΕΥΡΩ**

- Αθήνα**
- Μάνος Σπύρος 10
 - Γιαννούλης Νίκος 10
 - Μπατού Σ. Λαμπρινή 10
 - Πανδής Σπύρος 10
 - Κατερίνης Αλέξης 20
 - Μπατούς Γεώργιος 20
 - Γκοτζίνας Γιάννης 20
 - Μπατούς Νικόλαος 20
 - Νταλίτσας Δημήτριος 20
 - Νταλίτσας Γιάννης 20
 - Καρατζένης Φώτιος 20
 - Παπαγεωργίου Κώστας 20
 - Μπατούς Γιάννης 10
 - Μπατούς Παναγιώτης 10
 - Μπατού Νίκη 10
 - Μπατού Γεωργία 10
 - Μουζάκη Ειρήνη 10
 - Γιαννούλας Νίκος 20
 - Γιαννούλας Κώστας 10
 - Γιαννούλης Χρήστος 20
 - Μπατούς Χρήστος 30
 - Μπατού Ανθούλα 10
 - Χήρα Παρθενία 10
 - Δρίτσα Γεωργία 10
 - Βαρθαρίγου Ιφιγένεια 20
 - Τριάντου Αγγελική 40
 - Μπατούς Ν. Κώστας 10
 - Καμπόλης Στράτος 10
 - Τόδη Ντίνα 10
 - Νταραγιάννη Βασιλική 10
 - Νταραγιάννη Φρειδερίκη 10
 - Τσακατούρα Χρυσούλα 10
 - Μπατούς Δ. Κώστας 20
 - Δραγατάκης Α. Δημήτριος 10
 - Αναστασίου Βασιλείος 10
 - Γιαννούλα Αλεξάνδρα 10
 - Μεταξά Χρυσούλα 20
 - Πριλιά Γεωργία 15
 - Τσίμας Γ. Βασίλης 20
 - Αναστασίου Δημήτρης 10
 - Γιάστα Αφροδίτη 10
 - Παίδαρος Χρήστος 10
 - Χριστογιάννης Βαγγέλης 20
 - Δρόσος Γιάννης 20
 - Αδελφότητα Δαφνωτής 50
 - Κολιοπούλου Βασιλική 10
 - Αγγελακοπούλου - Δρίτσα Βασιλική 10

- Πλατανούσα**
- Αναγνώστου Ν. Γιώργος 20
 - Γιάννινα**
 - Τσιλογιάννη Φαίνη 30
 - Φιλιπιάδα**
 - Γκοτζίουλα Τ. Ελευθερία 10

ΓΙΟΡΤΗ ΤΣΙΠΟΥΡΟΥ Αντάμωμα με άρωμα ζαμπέλας...



Του Κώστα Μπατού

Άλλη μια φορά οι απόδημοι Πλατανουσιώτες και όσοι εξ αυτών μπορούσαν τίμησαν το πατροπαράδοτο έθιμο των ρακοκάζανων στο χωριό τους.

Όπως κάθε χρόνο και παρά τις απώλειες, τη γήρανση και τις οικονομικές δυσχέρειες που αντιμετωπίζουμε όλοι μας, πολλοί ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του συλλόγου μας, που διοργάνωσε τη μεταδίδασή τους στην πατρώα γη, το Παρασκευο-Σάββατο-Κύριακο 26-27 και 28 Οκτωβρίου και συμμετείχαν στο ετήσιο καθιερωμένο «προσκύνημα μετ

αγιασμού» στο χωριό μας.

Τους καλοϋποδέχτηκαν μέλη του τοπικού συλλόγου, συγγενείς και φίλοι στην αίθουσα του Πολιτιστικού Κέντρου και τους ανταμείψαν πλουσιοπάροχα με αγκαλιές, ασπασμούς και χαμόγελα και βεβαίως με άφθονο «νάμα-αγιασμό» από τα... χεράκια τους. Και το γλέντησαν για αρκετές ώρες συνοδεία ζωντανής μουσικής.

Για άλλη μια φορά το αντάμωμα στέφθηκε από επιτυχία, αφού όλοι έζησαν μια αδελφική θραδιά ανταλλάσσοντας ευχές, χαμπάρια και χαμόγελα. Επιβεβαιώνοντας πως ο θεσμός της Γιορ-

τής Τσίπουρου είναι σημαντικός κρίκος στη διαίωνηση του εθίμου που φέρνει κοντά τους συμπατριώτες, γηγενείς και απόδημους, διατηρώντας αδιάρρηκτο και ζωντανό το όραμα της συνέχειας και διατήρησης της παράδοσης, των εθίμων και της σύμπνοιας.

Συγχαρητήρια σε όσους συμμετείχαν και σ' αυτήν την εκδήλωση, τη διοίκηση του συλλόγου μας που συνέδραμε οικονομικά στην πραγματοποίησή της και στις συνεχείς και άοκνες προσπάθειες της που καταβάλλει προκειμένου να διατηρηθεί ζωντανό το παρόν, προσδίδοντας σε ένα κα-

λύτερο μέλλον. Για να επιτευχθεί όμως αυτό είναι απαραίτητη η συμμετοχή όλων και η ηθική και οικονομική συνδρομή του κοινωνικού έργου που επιτελεί.

Από την πλευρά μας, όλα τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου κρατάμε ψηλά τη σημαία του συλλόγου μας, χρειαζόμαστε όμως τη στήριξη όλων και ιδιαίτερα των νέων μας.

Τους οποίους καλούμε για άλλη μια φορά να πλαισιώσουν το σύλλογο και ν' αναλάβουν τα ηνία του εξασφαλίζοντας τη συνέχιση της ύπαρξής του στο μέλλον, το οποίο ούτως ή άλλως τους ανήκει.

...και γιορτινό γλέντι στο Σύλλογο Αθήνας



Περίσπασαν οι χειραφίες, οι ασπασμοί, οι εναγκαλισμοί, τα σταυροφιλήματα, οι ευχές και τα χαμόγελα στην ετήσια καθιερωμένη γιορτινή συνάντηση που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο, 15 Δεκεμβρίου, στη φιλόξενη αίθουσα του συλλόγου μας στην οδό Σάμου της Αθήνας.

Η προσέλευση συγχωριανών απ' όλες τις γωνιές της Αττικής υπήρξε αθρόα και πλημμύρισε τη γιορτοστολισμένη αίθουσα ζεσταίνοντας όλους μας, παρά τις δύσκολες καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν έξωθεν αυτής.

Μας καλωσόρισε η οικοδέσποινα, πρόεδρος του συλλόγου μας, κ. Ευαγγελία Κωσταγιώργου ευχόμενη σε όλους μας υγεία, ευημερία και προκοπή και καλώντας μας να ενισχύσουμε το έργο του συλλόγου, συνδράμοντας και στην απρόσκοπτη έκδοση της εφημερίδας μας-καθρέφτη της κοινωνίας μας και των προβλημάτων που μας ταλανίζουν.

Ακολούθησε πλούσιο φαγοπότι με σπιτικές πίτες που έφτιαζαν με τα... χεράκια τους Πλατανουσιώτισσες και άλλα ορεκτικά και κρεατικά, τοπικός «αγιασμός» (τσίπουρο) και άφθονο κρασί, για τα οποία μερίμνησαν μέλη του διοικητικού συμβουλίου μας, που όλοι τιμήσαμε με το παραπάνω.

Καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης μας συντρόφευε μουσική με ηπειρώτικα ακούσματα, το δηματισμό των οποίων ακολούθησαν, μετά το πλούσιο τραπέζωμα, συμπατριώτισσες και συμπατριώτες με προεξάρχουσα την υπέροχη, αλλά αδάμαστη στο χρόνο, 98χρονη Βασιλική Νταραγιάννη αποσπώντας τα θερμά χειροκροτήματα όλων μας.

Χρόνια πολλά και καλά σε όλους.



Νέοι φοιτητές

- 1) Τζίμας Χ. Λάμπρος. Πέρασε στο Τμήμα Π. Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.
- 2) Λυντέρης Χ. Στέργιος. Πέρασε στη Νομική Σχολή του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών..
- 3) Τζίμα Κ. Μαργαρίτα. Πέρασε στο Τμήμα Χρηματοοικονομικής του Πανεπιστημίου Πειραιά.
- 4) Κολιάκη Γ.Φαίδρα Πέρασε στο Τμήμα Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Πειραιά.

Θερμά συγχαρητήρια και από τα «Η.Ν.».

ΚΟΠΗ ΠΙΤΑΣ 2019

Ο Σύλλογος Πλατανούσας Ιωαννίνων «Η Αγία Παρασκευή», σας ενημερώνει ότι η εκδήλωση **κοπή πίτας** θα γίνει το **Σάββατο 23 Φλεβάρη 2019** και ώρα **09.00 μ.μ.** στην αίθουσα, ΚΥΒΕ του δήμου Περιστερίου (Εθνάρχου Μακαρίου 1 & Κηφισού) Περιστέρι.

ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Καμία οδική σήμανση προς Γέφυρα Πλάκας-Τζουμέρκα!



Σημαντική αβλεψία σημειώθηκε στην οδική σήμανση της Ιόνιας Οδού στις εξόδους της Αμμοτόπου και Γοργόμυλου. Στις πινακίδες που τοποθετήθηκαν δεν αναγράφονται οι σημαντικοί προορισμοί προς Γέφυρα Πλάκας και Τζουμέρκα, ούτε για τα άλλα χωριά της περιοχής με τα πιο γνωστά Ροδαυγή, Δαφνωτή, Πλατανούσα, Καταρράκτης, Άγναντα και Πράμανα. Χωριά που δέχονται χιλιάδες επισκέ-

ψεις κάθε χρόνο. Κοινό αίτημα των κατοίκων της περιοχής είναι η εξάλειψη αυτής της αδικίας με την τοποθέτηση νέων πινακίδων σήμανσης με την καταγραφή των κύριων προορισμών προς Γέφυρα Πλάκας και Τζουμέρκων. Και ευελπιστούν στην ικανοποίηση αυτού του δικαίου αιτήματός των σε εύλογο χρόνο.

Πρότυπη μονάδα παραγωγής ενέργειας από απορρίμματα



Ένα ακόμα σημαντικό έργο που θα δώσει διέξοδο στην απορρόφηση και επεξεργασία των απορριμμάτων της Ηπείρου βρίσκεται προς την ολοκλήρωσή του. Πρόκειται για την πρότυπη μονάδα που κατασκευάζεται στην περιοχή του Ελευθεροχωρίου Δωδώνης Ιωαννίνων με τη σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ).

Στη φάση ολοκλήρωσης βρίσκονται και οι σταθμοί μεταφόρτωσης απορριμμάτων ανά φορέα διαχείρισης. Το έργο, προϋπολογισμού πάνω από 50 εκ. ευρώ, συγχρηματοδοτείται κατά 20 εκ. ευρώ από το ΕΣΠΑ.

Οι δοκιμές πρέπει να έχουν ήδη ολοκληρωθεί και η κανονική λειτουργία του αναμένεται να ξεκινήσει, εκτός απροόπτου, εντός του Ιανουαρίου. Το έργο θα συνδράμει στην εύρυθμη αναβάθμιση του τρόπου διαχείρισης των απορριμμάτων της Περιφέρειας Ηπείρου, αφού παράλληλα θα αξιοποιούνται τα απορριπτόμενα αοτικά απόβλητα. Και το σπουδαιότερο, είναι η πρώτη μονάδα στην Ελλάδα που θα παράγει ηλεκτρική ενέργεια.

Μέτριασε ο βρόχος, θα διαβώ



Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η απομάκρυνση του τεράστιου βράχου που επικρεμόταν επικίνδυνα για διερχόμενους και οχήματα στα ριζά του δρόμου Σκούπας-Πλατανούσας, κοντά στη Δαφνωτή.

Ο βράχος αυτός, μαζί με άλλους μικρότερους, είχε κατακυλήσει τον περασμένο Φεβρουάριο μετά από έντονη βροχόπτωση αποκρίνοντας την κυκλοφορία για μια εβδομάδα και ήταν επίφοβος για κατάρρευση ανά πάσα στιγμή, μετά την αποκατάσταση της κυκλοφορίας, με απρόβλεπτες και επικίνδυνες συνέπειες για διερχόμενους.

Ανταποκρινόμενη στις εκκλήσεις κατοίκων της περιοχής η Περιφέρεια Ηπείρου απέλειψε αυτόν τον κίνδυνο απομακρύνοντας τον τεράστιο και μετέωρο βράχο. Παράλληλα και επειδή στο σημείο αυτό οι καταπτώσεις βράχων είναι σύνηθες φαινόμενο, κατασκεύασε τοιχενότοίχιο συγκράτησης ναυτών, προστατεύοντας το δρόμο και τους προσπελάσσοντες αυτόν.

Αν, δε, γινόταν και σωστή ασφαλοστρωση με παράλληλη σωστή διαφυγή-εκροή των όμβριων υδάτων που υποσκάπτουν το οδόστρωμα σε κάθε δυνατή νεροποντή, τότε η διάβαση του δρόμου θα γινόταν ασφαλέστερη.

Κ. Μπ.

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ ΜΕ ΤΑ ΤΖΟΥΜΕΡΚΑ

Ανοίγει ο δρόμος της ανάπτυξης

Του Κόστα Μπατού

Ένα έργο ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη των Τζουμέρκων παίρνει σάρκα και οστά μετά την εγκατάσταση του εργοταξίου κατασκευής της νέας οδικής σύνδεσης της Ιόνιας Οδού με την περιοχή.

Το εργοστάσιο δημιουργήθηκε στην περιοχή του Τερόδου μετά την έκδοση από το Δασαρχείο Ιωαννίνων του πρωτοκόλλου εγκατάστασης στις 2 Νοεμβρίου 2018. Ήταν το τελευταίο απαραίτητο έγγραφο που έδινε πράσινο φως για την πραγματοποίηση του έργου και των εργασιών σε δημόσιες εκτάσεις δασικού, χορτολιβαδικού και βοσχωτικού χαρακτήρα ή χρησιμοποιούμενες ως αναδασωτέες περιοχές στις τοπικές κοινότητες Καλεντζίου, Πλαισίων, Σκλιδάνας, Πεσσών και Αγίας Τριάδας των Δήμων Βορείων Τζουμέρκων και Δωδώνης.

Η πραγματοποίηση του έργου δρομολογήθηκε με την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής μεταξύ του Περιφερειάρχη Ηπείρου κ. Αλέξανδρου Καχριμάνη και του αντιπροέδρου της αναδόχου εταιρείας «Εργοδυναμική Πατρών Α.Π.Ε.» κ. Ευσταθίου Αθανασόπουλου, παρουσία και της Αντιπεριφερειάρχη κ. Τατιάνας Καλογιάννη. Το έργο χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα



μα «Ηπειρος 2014-2010» και ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στα 20.132.543 ευρώ. Η δε πραγματοποίησή του ορίστηκε από την 1η Ιουνίου 2018 έως την 1η Ιουνίου του 2021. Η σύνδεση με την Ιόνια Οδό ξεκινάει από τον ανισόπεδο κόμβο Τερόδου και θα καταλήγει στη Γέφυρα Πλάκας. Το συνολικό μήκος του οδικού άξονα είναι 9.809 μ. και σχεδόν στο μεγαλύτερο μέρος του πρόκειται για νέα χάραξη. Θα περιλαμβάνει δύο ισόπεδες συνδέσεις με την 7η και 2η Επαρχιακή Οδό, καθώς και άλλες τρεις που θα αποκλειστούν την οδική σύνδεση με το υπάρχον οδικό δίκτυο. Επίσης θα τοποθετηθεί εγκα-

τάσταση οδοφωτισμών σε εύλογο μήκος και διάταξης και στους πέντε ισόπεδους κόμβους με σκοπό τον πλήρη φωτοτεχνικό έλεγχο τους. Ακόμη προβλέπεται η κατασκευή γέφυρας μήκους 134 μέτρων από τη χιλιμετρική θέση 7.316 μ. έως την 7.450 μ. της κύριας οδού.

Όσο για την κανονική απορροή των όμβριων και από τις λεκάνες απορροής της περιοχής διέλευσης του δρόμου από το κατάρωμα αυτού θα κατασκευαστούν 33 κβωτοειδείς σχετοί διαφόρων διαστάσεων, 15 σωληνωτοί σχετοί, καθώς και τάφροι. Το πλάτος του δρόμου θα είναι 7.50 μ. με μια λωρίδα κυ-

κλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50 μ., καθώς και επιπλέον χώρος 0,25 μ. πλάτους για την ακραία διαγράμμιση.

Η διάνοξη της νέας οδού είναι το μεγαλύτερο έργο υποδομής που πραγματοποιείται στην περιοχή. Η συντομότερη και ασφαλέστερη πρόσβαση πρόκειται να συμβάλει αποφασιστικά όχι μόνο στην προσπέλαση προς τα Τζουμέρκα, αλλά θα λειτουργήσει ως εφελκυστικό για την ανάπτυξη και περαιτέρω άνθιση του τουρισμού και των αναξιοποιητών πλουτοπαραγωγικών πηγών του τόπου, δύο τομείς που τόσο πολλά έχουν να προσφέρουν.

ΣΕ ΚΑΛΟ ΔΡΟΜΟ Η ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΗ

Γεφύρι, Τζουμέρκα και τουρισμός πάνε μαζί

Την αισιοδοξία του ότι το ιστορικό γεφύρι της Πλάκας μπορεί να στηθεί ξανά πάνω από τον Άραχθο το Φθινόπωρο του 2019, εξέφρασε ο Δήμαρχος Βορείων Τζουμέρκων κ. Πάννης Σεντελής σε δηλώσεις του.

Όπως διαπιστώθηκε σε συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης, που πραγματοποιήθηκε στα τέλη Οκτωβρίου του υπουργείου Πολιτισμού, ένα πολύ μεγάλο ποσοστό του χαμένου χρόνου του φετινού καλοκαιριού αναπληρώθηκε, κάτι που οφείλεται τόσο στις ευνοϊκές καιρικές συνθήκες, όσο και στο ότι οι εργασίες γίνονταν με μεγάλη ένταση. Ο ανάδοχος φαίνεται ότι είχε πολύ καλά σχεδιασμένο το

πλάνο του για τις πρώτες εργασίες. Εργασίες σημαντικότητας, κυρίως στην κοίτη του ποταμού, που αφορούσαν τη στερέωση και το στήσιμο του γερανού, αλλά και την κατασκευή των βάσεων, που στη συνέχεια θα στηνόταν ο μεταλλότυπος για να αρχίσει η ουσιαστική ανέγερση του γεφυριού, πήγαν πολύ καλά και συνεχίστηκαν με τον ίδιο ρυθμό, έχοντας ως στόχο την ολοκλήρωση της αναστήλωσης μέσα σε δύο καλοκαίρια όπως είχε προβλεφθεί.

Ο κ. Σεντελής εξέφρασε επίσης την πίστη του ότι θα βρεθεί λύση για το πρόβλημα που προέκυψε από τη συνέχιση της δραστηριότητας των εταιρειών αναψυχής, που έχουν

ως πεδίο τον Άραχθο. Το θέμα συζητήθηκε στην Επιτροπή Παρακολούθησης και έχει ήδη τεθεί στην Επιστημονική Επιτροπή, που μαζί με την επιβλέπουσα υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών, τον ανάδοχο και τις εταιρείες, θα προσπαθήσουν να βρουν έναν τρόπο, έτσι έστω, κατά χρονικά διαστήματα μέσα στην ημέρα, να μπορεί να υπάρξει διέλευση των πλωτών μέσων μέσα από το εργοτάξιο. Οι δραστηριότητες στον Άραχθο είναι συνυφασμένες με την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής γενικότερα, όχι μόνο των Τζουμέρκων. Είναι υποχρέωσή μας να μπορέσουμε να τις διευκολύνουμε, δήλωσε ο κ. Σεντελής, αναφερόμενος

και στη δρομολόγηση του έργου για την κατασκευή ράμπας για την καθέλκυση των βαρκών rafting στο ποτάμι και καί σκαλοπατιών για την ασφαλή κάθοδο των συμμετεχόντων στη δραστηριότητα, στη γέφυρα Πολιτσάς, όπου είναι το σημείο εκκίνησης.

Η ενίσχυση των αθλητικών δραστηριοτήτων αποτελεί ένα γενικότερο στόχο της δημοτικής αρχής του Δήμου Βορείων Τζουμέρκων, που μελετά και θα κατασκευάσει μια πίστα downhill bike από τη Στρογγούλα έως τα Πράμανα, ενώ στηρίζει και μια ιδιωτική πρωτοβουλία για κατασκευή γηπέδων beach volley στα Κατσανοχώρια. Καταστροφές στα έργα υποδομής στηρίξης της ανέγερσης του γεφυριού και ζημιές σε μηχανήματα προκάλεσαν οι έντονες βροχοπτώσεις που σημειώθηκαν τον Νοέμβριο στην περιοχή, με επακόλουθο την απώλεια προγραμματισμένου χρόνου για τη χρονολογημένη παράδοση του έργου.

Οι ζημιές θα επισλωθούν και τα μηχανήματα θα αντικατασταθούν και καιρού επιτρέποντος οι εργασίες θα συνεχιστούν νωρίς την Άνοιξη.

Οι υπεύθυνοι είναι αισιόδοξοι πως τελικά το γεφύρι θα είναι έτοιμο τις προδιαγεγραμμένες ημερομηνίες παράδοσης και τα εγκαίνια του να πραγματοποιηθούν τον ερχόμενο Νοέμβριο. Ίδωμεν.

